

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

„II/408, II/411 Dešov křiž. II/408 a II/411“

Dokumentace pro společné územní stavební řízení a provedení stavby.

b) Místo stavby:

Kraj: Kraj Vysočina

Katastrální území: Velký Dešov

Označení pozemní komunikace: II/408 a II/411

c) Předmět dokumentace:

Projektová dokumentace ve stupni DUSP + PDPS řeší opravu silnice II/408, II/411 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici v průtahu obce Dešov. Důvodem opravy je nebezpečná a nepřehledná stávající úprava křižovatek, kde vznikají dopravní nehody a dále špatný stav vozovky s nefunkčním odvodněním silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují celoplošné mozaikové a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávkky, výtluky, ztrátu asfaltového tmelu a korozi. Stavba je rozdělena na tři úseky. Úsek „A“ silnice II/411 a II/408 ze směru od Moravské Budějovice na Znojmo , celková délka opravy je 248,30,00m. Úsek „B“ silnice II/408 ze směru od Jemnice po křiž. se sil. II/408, celková délka opravy je 140,00m. Úsek „C“ silnice II/411 od křiž. se sil. II/408 na Uherčice, celková délka opravy je 62,40m. Opravou silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

DI PROJEKT s.r.o.

Sídlo: Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

Kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687



DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

A.2 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavbu tvoří stavební objekt:

SO 101 Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Bylo provedeno geodetické zaměření území. Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Dokumentace byla zhotovena na základě požadavků investora.

Hlinsko, červenec 2023

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.